

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.11. 2017г.

с. МАКАРЬЕВКА

№ 64

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 года

В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде Администрации Макарьевского сельсовета и на официальном интернет-сайте Алтайского района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации
Макарьевского сельсовета

Н.В. Шастина

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского
края на 2017 - 2030 годы**

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края
на 2017 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Муниципальное образование Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края Юридический и почтовый адрес: 659634, Алтайский край, Алтайский район, с. Макарьевка, ул. Центральная, 47
Разработчик Программы	Муниципальное образование Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края Юридический и почтовый адрес: 659634, Алтайский край, Алтайский район, с. Макарьевка, ул. Центральная, 47
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края; 2. Сокращение количества травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 8,4 км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %
Сроки и этапы реализации	Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа

Программы	1 этап – с 2017 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; реконструкция автомобильной дороги Макарьевка-Даниловка; капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 19690,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год - 400,0 тыс. рублей; 2018 год - 430,0 тыс.рублей; 2019 год - 2230,0 тыс.рублей; 2020 год - 630,0 тыс.рублей 2021 год – 600,0 тыс.рублей 2022-2030 год - 15400,0 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств дорожного фонда Алтайского края, Алтайского района и внебюджетных источников.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края в структуре пространственной организации Алтайского края

Макарьевского сельское поселение Алтайского района Алтайского края расположено в северо-западной части Алтайского района и юго-восточной части Алтайского края. Административный центр сельского поселения – село Макарьевка, которое расположено в 11 км от административного центра Алтайского района села Алтайское по автомобильной дороге с гравийным покрытием и 260 км от административного центра Алтайского края г. Барнаул с асфальтовым покрытием от с. Алтайское.

Макарьевское сельское поселение является одним из 10 поселений Алтайского района. Границы населенного пункта установлены в соответствии с Генеральным планом поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Макарьевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Село Макарьевка основано в 1920 году. Численность постоянного населения Макарьевского сельского поселения на 01.01.2016 года составляет 489 человек. Из них дети от 0 до 18 лет - 95чел., с 18 до 55лет – 200чел., с 55лет – 194чел.

Трудоспособное население женщин-132человека, мужчин-147человек, всего 280человек. На территории Макарьевского сельсовета расположено пять бюджетных организаций. Это школа, клуб, фельдшерско-акушерский пункт, поселенческая библиотека и Администрация сельсовета.

Создано три хозяйства занимающиеся выращиванием гречихи, овса, кукурузы, одно предприятие занимающееся разведением карпа, толстолобика, белого амура и два предприятия занимающиеся яблоневыми и вишневыми садами.

В селе восемнадцать пчеловодов разводивших пчел в личных подсобных хозяйствах.

Население трудоустроено в бюджетной сфере, в сельском хозяйстве и торговле.

Часть населения трудоустраивается на работу вахтовым методом.

Смертность превышает рождаемость на 1-2 человека в год.

Характер рождаемости в последнее время определяется распространением малодетности (1-2 ребенка).

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в сельское хозяйство, развитие туризма.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития. Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Макарьевском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в сельское хозяйство, развитие туризма

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Макарьевского сельского поселения Алтайского района утвержден решением Алтайского районного Собрания депутатов Алтайского края 28 июня 2016 года № 19, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана Макарьевского сельского поселения Алтайского района юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Алтайского районного Собрания депутатов Алтайского края 28 июня 2016 года № 30 утверждены «Правила землепользования и застройки муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края».
- постановлением Администрации Макарьевского сельсовета Алтайского района Алтайского края 15 декабря 2016 года № 48 утверждена «Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края 2016 - 2034 годы»

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Макарьевского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Макарьевского сельского поселения составляет 22,82 км, регионального пользования 8 км. Для обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом используются следующие объекты:

- остановка общественного транспорта – 2 объекта;

Из объектов транспортной инфраструктуры:

-автомобильный мост по ул.Центральная 119

-автомобильный мост по ул.Центральной 25(требует капитального ремонта)

На территории населенного пункта Макарьевка пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

При анализе состояния существующей улично-дорожной сети выявлены следующие недостатки:

- отсутствие твердого покрытия на большей части улиц;
- отсутствие тротуаров на улицах;
- отсутствие уличного освещения на большей части дорожной сети, включая автомобильную дорогу регионального значения – с. Макарьевка-Алтайское.

Количество легковых автомобилей в поселении на 2017 составляет 64 единицы. Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей в муниципальном образовании Макарьевский сельсовет обозначены в региональных нормативах градостроительного проектирования Алтайского края.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Внешние транспортно-экономические связи Макарьевского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Макарьевского сельского поселения Алтайского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Основной улицей, по которой осуществляется движение транспорта, является улица Центральная, которая является частью автомобильной дороги регионального значения.

На сегодняшний день основные улицы и дороги сельского поселения имеют грунтовое и гравийное покрытие. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта Макарьевского сельского поселения сведены в таблице 1.

1.5. Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Макарьевского сельского поселения относятся к V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 4,0 м. до 6,0 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории.

На автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 20-60 км/час.

На территории поселения в районе Макарьевской основной общеобразовательной школы-филиала МБОУ АСОШ №1 им.П.К.Коршунова установлен дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход»

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

Улично-дорожная сеть Макарьевского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Автотранспортные предприятия на территории Макарьевского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

На территории поселения расположен участок дороги регионального уровня закрепленный за ОАО «Алтайавтодор». Данная дорожная служба проводит работы по ремонту участка дороги и очистки его от снега.

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения Алтайского района
Мероприятиями по развитию транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения являются:

- капитальный и текущий ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения Алтайского района

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Макарьевского сельского поселения Алтайского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Алтайского края и муниципальных программ муниципального образования Алтайского района, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Макарьевского сельского поселения Алтайского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Макарьевского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Макарьевского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Алтайского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 550 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 61 человек или 15 семей.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,15 до 0,20 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 6,8 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м² на одного человека постоянного населения и 6 м² на одного отдыхающего (временного населения).

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Макарьевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют ямочного и сплошного ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Региональная дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	8,0	2	2,0
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	6,0	2	1,5
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	4,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	40	4,0	2	1,0

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему района.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 6 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 4 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

В связи с близким расположением с.Алтайское личный транспорт жителей с.Макарьевка предлагается обслуживать посредством станций автомобильного транспорта и АЗС районного села.

В целях повышения безопасности дорожного движения в с.Макарьевка требуется предусмотреть выполнение реконструкции следующей мостовой переправы:

- автомобильный мост по ул. Центральная (в районе дома № 25).

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными

пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Макарьевского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная;
- строительство автомобильных дорог, удовлетворяющих современным требованиям.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального и местного значения в границах сельского поселения (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период)..

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.4. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика

Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020г.):

расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030г.):

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2020гг;

инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018-2020гг;

комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2019-2030 гг;

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Алтайского района Алтайского края, бюджета муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 19690 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 400,0 тыс. рублей;

2018 год - 430,0 тыс. рублей;

2019 год - 2230,0 тыс.рублей;

2020 год - 630,0тыс.рублей;

2021 год - 600,0 тыс.рублей

2022-2030 годы - 15400,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования местного значения
в границах муниципального образования Макарьевский сельсовет

№ п/п	Наименование улицы, дороги, проезда и т.п.	Протяженность (км.)	Границы		категория	Идентификационный номер автомобильной дороги
			начало	конец		
1	2	3	4	5		6
1	ул. Центральная	4,0	ул. Центральная, 1	ул. Центральная, 119	V гравий	01 202 835 ОП МП 1
2	ул. Молодежная	1,1	ул. Молодежная, 1	ул. Молодежная, 10	V гравий	01 202 835 ОП МП 2
3	ул. Садовая	1,11	ул. Садовая, 1 «г»	ул. Садовая, 11	V гравий	01 202 835 ОП МП 3
4	ул. Заречная	2,5	ул. Заречная, 1	ул. Заречная, 49	V гравий	01 202 835 ОП МП 4
5	ул. Набережная	0,7	ул. Набережная, 2	ул. Набережная, 20	V гравий	01 202 835 ОП МП 5
6	пер. Строителей	0,9	пер. Строителей, 1	пер. Строителей, 19	V гравий	01 202 835 ОП МП 6
7	ул. Абрамычев лог	2,1	ул. Садовая, 1 «б»	ул. Абрамычев лог, 1	V грунт	01 202 835 ОП МП 7
8	ул. Кузнецовка	9,0	ул. Центральная, 81	ул. Кузнецовка	V грунт	01 202 835 ОП МП 8
9	ул. Виноградная	0,280	ул. Виноградная, 1	ул. Виноградная, 11	V грунт	01 202 835 ОП МП 9
10	Ул. Вишневая	1,13	ул. Центральная, 56	Ул. Вишневая, 1	V грунт	01 202 835 ОП МП 10

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы									
11.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
11.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
11.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2018	15,0	-	-	15,0	-	получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	Администрация Макарьевского сельсовета
			2019	15,0	-	-	15,0	-		
			2020	15,0	-	-	15,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	45,0	-	-	45,0	-		
11.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой		2017	-	-	-	-	Безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Администрация Макарьевского сельсовета	
			2018	15,0	-	-	15,0			-
			2019	15,0	-	-	15,0			-
			2020	15,0	-	-	15,0			-
			2021	-	-	-	-			-
			2022-2030	-	-	-	-			-

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	реконструкции или нового строительства		Всего	45,0	-	-	45,0	-		
11.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная Текущий ремонт автодорог		2017	400,0	-	400,0	-	-		администрация Макарьевского сельсовета
			2018	400,0	-	400,0	-	-		
			2019	900,0	-	900,0	-	-		
			2020	600,0	-	600,0	-	-		
			2021	600,0	-	600,0	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	2900,0	-	2900,0	-	-		
11.1.4.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2016	-	-	-	-	-	Подготовка проектно-сметной документации и проведение гос.экспертизы Строительство 6,1 км дорог местного значения	администрация Макарьевского сельсовета
			2017	-	-	-	-	-		
			2018	-	-	-	-	-		
			2019	-	-	-	-	-		
			2020	-	-	-	-	-		
			2021-2030	15400,0	-	15400,0	-	-		
			Всего	15400,0	-	15400,0	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста тус	Годы реализац ии	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственн ый результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краево й бюдже т	районны й бюджет	местный бюджет	внебюдже тные источник и		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы, уличное освещение автодорог			-	-	-	-	-	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация Макарьевского сельсовета
			2017	400,0	-	400,0	-	-		
			2018	400,0	-	400,0	-	-		
			2019	900,0	-	900,0	-	-		
			2020	600,0	-	600,0	-	-		
			2021	600,0	-	600,0	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
Всего	2900,0	-	2900,0	-	-					
11.3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
11.3.1	Капитальный ремонт автомобильного моста		2017	-	-	-	-	-	создание комфортных условий для граждан	администрация Макарьевского сельсовета
			2018	-	-	-	-	-		
			2019	1300,0	-	1300,0	-	-		
			2020	-	-	-	-	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	1300,0	-	1300,0	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого по основным мероприятиям									
		2017	400,0	-	400,0	-	-			
		2018	430,0		400,0	30,0	-			
		2019	2230,0	-	2200,0	30,0	-			
		2020	630,0	-	600,0	30,0	-			
		2021	600,0	-	600,0	-	-			
		2022-2030	15400,0	-	15400,0	-	-			
		Всего	19690,0		19600,0	90,0	-			

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Макарьевского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Макарьевского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения на период 2017-2030 годов приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Территория Макарьевского сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ	
			1 ОЧЕРЕДЬ	РАСЧЕТН ЫЙ СРОК
Транспортная инфраструктура				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	км	0,280	2
2	Капитальный ремонт автомобильного моста	ед.	1	2

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.		1,10 2,5	1,13 0,7	0,28 2,1	4,0	12,2 1
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Макарьевского сельского поселения представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения	чел.	489	663
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.	Протяженность автомобильных дорог	км	21	22,82
2.	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	0	4
2.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	64	102
2.	Количество автозаправочных станций	ед.	0	0
2.	Количество станций технического обслуживания	ед.	0	0
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	2	2

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Макарьевский сельсовет Алтайского района Алтайского края

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Макарьевского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.