

**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**15.12.2017 г.**

**с. Алтайское**

**№ \_1930**

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017 - 2030 годы

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 N 502 "Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017 - 2030 годы.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Алтайского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель комитета по строительству,  
транспорту, энергетике и связи,  
жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству  
Администрации Алтайского района

О.Н. Миронова

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского  
края  
на 2017 - 2030 годы

Паспорт  
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского  
края  
на 2017 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Муниципальное образование Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края Юридический и почтовый адрес: 659635, Алтайский край, Алтайский район, с. Ая, ул. Заводская, 3
Разработчик Программы	Муниципальное образование Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края Юридический и почтовый адрес: 659635, Алтайский край, Алтайский район, с. Ая, ул. Заводская, 3
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края; 2. Сокращение количества травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 75 км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2016-2030 годы, в 2 этапа 1 этап – с 2017 по 2020 годы 2 этап – с 2021 по 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; строительство объездного участка региональной автомобильной дороги; капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 21000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год - 1500,0 тыс. рублей; 2018 год - 1500,0 тыс.рублей; 2019 год - 1500,0 тыс.рублей; 2020 год - 1500,0 тыс.рублей 2021 год – 1500,0 тыс.рублей 2022-2030 год - 13500,0 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств дорожного фонда Алтайского края, Алтайского района и внебюджетных источников.

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также

государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Айский сельсовет Алтайского района ( в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

### **1.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — Администрация Айского сельсовета Алтайского района
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Положение муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края в структуре пространственной организации Алтайского района**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка туристической деятельности, сфер обслуживания ;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Муниципальное образование Айский сельсовет расположено в северо-восточной части Алтайского района Алтайского края. Поселение граничит с тремя сельсоветами , а именно: на западе граничит с Алтайским сельсоветом и Пролетарским сельсоветом , на северо-западе с Нижнекаменским сельсоветом, так же на севере с Советским районом, а на юге и востоке с республикой Алтай.

Сложившаяся планировочная структура Муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края представляет собой 4 населенных пункта - с. Ая, с. Верх-Ая, с. Нижнекаянча, п. Катунь. Общая площадь территории муниципального образования Айского сельсовета составляет — 41767 га.

Особенности экономико-географического положения МО Айский сельсовет Алтайского района:

- близость положения административного центра муниципального образования от районного центра с. Алтайское;

- высокая транспортная обеспеченность — сельсовет находится в непосредственной близости от Чуйского тракта;

Территория сельского поселения Айский сельсовет включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли особо охраняемых природных территорий и объектов
- земли водного фонда
- земли населенных пунктов
- земли промышленности и иного специального назначения .

Категория земель транспортной и инженерной инфраструктуры представлена:

а) землями транспорта:

- прочие земельные участки, используемые для автомобильных подъездов, местных

автодорог и т.д. (12,2 км);

б) землями энергетики:

- земли под опорами линий электропередачи (34,6 га).

Административным центром Айского сельсовета является село Ая. В границах сельсовета находятся населённые пункты: село Ая с численностью населения 2219 человек, село Верх – Ая с численностью населения 306 человек, село Нижнекаянча с численностью населения 414 человек, посёлок Катунь с численностью населения 262 человека.

На территории поселения находятся 3 школы (средняя общеобразовательная в селе Ая, неполная средняя в селе Нижнекаянча, начальная в селе Верх - Ая), 1 детский сад в селе Ая, 4 библиотеки, 4 клуба, филиал детской школы искусств, отделение связи, , КФ сельскохозяйственные предприятия мясо - молочного направления : КФХ Курапова Е.А, КФХ Климентьев В.Д., КФХ Краснов А.В., КФХ Буньков Е.С., КФХ Колесников В.А., КФХ Польских С.Ю., 1 мараловодческое предприятие ООО «Каимское», СПК «Ощепково», дачные кооперативы , лесничество, более 1400 личных подсобных хозяйств, участковая амбулатория , 3 ФАПа, 2 аптеки, 2 музея (музей села Ая, музей Е.Г.Гущина в п.Катунь).

Административный центр с.Ая располагается в 45 км от районного центра с. Алтайское и в 25 км от г.Горно- Алтайска (7 км до Чуйского тракта). Доступ к с.Ая обеспечен вне зависимости от времени года, т.к. связан автомобильной дорогой с твёрдым асфальтовым покрытием. Есть круглогодичное автобусное сообщение с.Алтайское – с.Ая – г.Горно- Алтайск, с.Ая – г.Горно – Алтайск, в летний период с.Ая – с.Алтайское – г.Барнаул, а также развита сеть легкового такси.

Живописный природный рельеф, богатство ландшафтной структуры , разнообразный растительный покров , смешанные леса, наличие живописных мест и памятников природы (озеро Ая, Тавдинские пещеры, река Катунь, гора Бобыр-Хан), лечебный климат, близость международной трассы Чуйского тракта обуславливает значительные рекреационные ресурсы поселения, позволяющие развивать множество видов туризма круглый год ( походы, экскурсии ,водный , конный , авто-, спелео- туризм и др.).

На левобережье реки Катунь, включая с. Ая, находятся около 80 туристических баз, баз отдыха разного профиля и более 10 в стадии строительства,

в их числе парк – отель, турбазы, пансионаты, санатории, панто-оздоровительные центры, горнолыжные комплексы, гостиницы. Около 100 сельских усадеб предлагают свои услуги для размещения туристов в летний сезон.

Решением Правительства РФ № 69 от 03.02.2007 г на территории Айского сельсовета создана Особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и игорная зона «Сибирская монета» (Распоряжение Правительства РФ № 155 –Р от 09.02.2008 г.).

Комфортабельное размещение и сервис европейского уровня предоставляют ЗАО «Здравница Ая», туркомплекс «Стик – Тревел», т/б «Печки-лавочки», «Алтан», пансионат «Парма», «Адару», Усадьба Саржевых, «Три медведя» и др.

Проживание в уютных домиках предлагают базы отдыха «Русич», «Шамбала», «Лесовичок», «Иверия», «Империя туризма», и др. На территории поселения работают 2 детские туристические базы «Уба», «Детская империя туризма».

Практически на каждой базе имеются спортивные площадки, бассейны. Также предоставлением различных услуг занимаются более 120 индивидуальных предпринимателей, действует более 50 точек общественного питания, в том числе 12 круглогодичных.

В настоящее время в Айском сельском поселении сложилась следующая демографическая ситуация: за последние два года численность населения незначительно увеличивается. Демографическая ситуация связана с увеличением рождаемости и незначительным снижением смертности. Естественная прибыль населения в поселении сопровождается миграционным притоком населения. Положительный миграционный обмен в основном определяется притоком граждан трудоспособного возраста.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития. Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Айском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста



отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Айского сельского поселения Алтайского района утвержден решением Алтайского районного Собрания депутатов Алтайского края от 15.03.2015 г. № 11, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

## **2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Айского сельского поселения.**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Айского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Айского сельского поселения составляет 88 км., регионального пользования 30 км.

Для обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом используются следующие объекты:

- остановка общественного транспорта – 3 объекта;
- автозаправочная станция на 4 топливораздаточные колонки - 1 объект .

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Алтайское –Бирюзовая Катунь» не полностью соответствует требуемому техническому уровню, требует капитального ремонта, установки освещения и тротуаров для пешеходов на территории с.Ая, п.Катунь.

На территории населенных пунктов с.Ая, с.Нижнекаянча, с.Верх-Ая пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в п.Катунь имеются тротуары.

При анализе состояния существующей улично-дорожной сети выявлены следующие недостатки:

- отсутствие твердого покрытия на значительной части улиц;

- отсутствие тротуаров на улицах;
- отсутствие уличного освещения дорожной сети, включая участок автомобильной дороги регионального значения – с.Ая ул. Алтайская, ул.Катунская, п.Катунь ул.Советская.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения размещены три автомобильных моста, которые требуют капитального ремонта.. Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей в муниципальном образовании Айский сельсовет обозначены в региональных нормативах градостроительного проектирования Алтайского края.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится на 15 процентов.

Внешние транспортно-экономические связи Айского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

### **2.3. Характеристика сети дорог Айского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумо- защитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Особенностью населенных пунктов с.Ая, п.Катунь является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта. Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Алтайская, ул.Советская, ул.Катунская, часть которых являются частью автомобильной дороги регионального значения. На сегодняшний день большая часть основных дорог сельского поселения имеет грунтовое покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Айского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит

решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и

состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Айского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Айского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по

отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ремонту улиц .

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Айского сельского поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены решением Собрания депутатов Айского сельсовета от 28.02.2012 г. № 3 в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений с указанием класса дороги и ее идентификационного номера указан в Приложении № 1.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах поселения. В настоящее время на местных дорогах эксплуатируются 3 мост, которые требуют проведения капитального ремонта.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения.

#### **2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Айском сельском поселении, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 г. уровень обеспеченности населения Айского сельсовета легковыми автомобилями составляет в среднем 201 ед. на 1000 жителей.

Хранение автотранспорта на территории Айского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей

поселения.

## **2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Айского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами :

- с.Ая – г.Горно-Алтайск ( ежедневно, каждые 3 часа);
- с.Алтайское – г.Горно –Алтайск ( ежедневно 1 раз в день).

Автобусным движением не охвачен 1 населенный пункт сельского поселения с.Нижекаянча.

В Айском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет

поездок с трудовыми и рекреационными целями .

Для доставки детей из с.Верх-Ая и п.Катунь в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

Автотранспортное предприятие на территории Айского сельского поселения отсутствует.

## **2.6 Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории Айского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

## **2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 451 единицу.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного и другого назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальных служб на территории Айского сельского поселения нет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

На территории поселения расположены участки дорожных служб:  
- ОАО «Алтайавтодор» - ответственный за содержанием автомобильных дорог регионального уровня ( ул.Алтайская, часть ул.Катунская в с.Ая, ул.Советская в п.Катунь);

Данная дорожная служба регулярно проводит работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дороги противогололёдными материалами, сбором мусора с обочин дорог.

Дороги местного значения внутри поселения содержатся за счет средств дорожного фонда путем заключения муниципальных контрактов Администрацией Алтайского района. Это грейдирование в весеннее – осенний период и очистка от снега в зимний период времени.

## **2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Алтайского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения

являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

## **2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и

растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

## **2.10 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Айского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Айского сельского поселения на 2017 – 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» ;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Решения Алтайского районного Собрания депутатов от 15.03.2015 г. № 11 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Айский сельсовет».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Алтайского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);



- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

## **2.11 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Айского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Алтайского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства дорожного фонда, определенные Законом Алтайского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 21,000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 1,500 тыс.руб.  
2018 год – 1,500 тыс.руб.  
2019 год – 1,500 тыс.руб.  
2020 год – 1,500 тыс.руб.  
2021 год – 1,500 тыс.руб.  
2022 год – 1,500 тыс.руб.  
2023 год – 1,500 тыс.руб.  
2024 год – 1,500 тыс.руб.  
2025 год – 1,500 тыс.руб.  
2026 год – 1,500 тыс.руб.  
2027 год – 1,500 тыс.руб.  
2028 год – 1,500 тыс.руб.  
2029 год – 1,500 тыс.руб.  
2030 год – 1,500 тыс.руб.

. Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке

### **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Айского сельского поселения**

#### **3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Айского сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Айского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения выше средней;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

##### **Экономический прогноз**

Развитие Айского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- туристической инфраструктуры;
- сельского хозяйства.

Устойчивое экономическое развитие Айского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения

является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является туризм и сельское хозяйство. В

перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Айского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 4200 человек.

В качестве основных направлений для размещения жилищно-гражданского строительства предусматривается освоение территорий как в границах населенных пунктов поселения, так и за их пределами, за счет освоения земель сельскохозяйственного назначения. Для этого необходим перевод их в категорию земель населенных пунктов.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Айского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием являются региональными и находятся в удовлетворительном состоянии.

Автодороги с гравийным покрытием находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

### **Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Региональная дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	8,0	2	2,0
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	6,0	2	1,5
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	4,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	40	4,0	2	1,0

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

На территории населенных пунктов генеральным планом предусмотрено формирование зон транспортной инфраструктуры под строительство и реконструкцию следующих улиц и дорог:

- поселковые дороги;
- главные улицы
- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
- проезды

Также формируются зоны под размещение следующих объектов транспортной инфраструктуры:

- станции технического обслуживания;
- пункты мойки автомобилей.
- в новом жилом образовании предусмотреть зоны транспортной инфраструктуры: разворотные площадки, площадки кратковременного и длительного хранения транспорта.

Генеральным планом предусмотрены мероприятия, направленные на повышение благоприятных условий жизнедеятельности человека, на ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду на территории населенных пунктов по всем направлениям инженерного обеспечения. Мероприятия предусмотрены с учетом существующего состояния объектов инженерной инфраструктуры и с учетом прогноза изменения численности населения.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса потребность в АЗС составляет одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО – 2 поста.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Айского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Алтайского района Алтайского края, бюджета муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 21000, 0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 1500,0 тыс. рублей;

2018 год - 1500,0 тыс. рублей;

2019 год - 1500,0 тыс.рублей;

2020 год - 1500,0тыс.рублей;



2021 год - 1500,0 тыс.рублей

2022-2030 годы - 13500,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края

**ПЕРЕЧЕНЬ****Автомобильных дорог общего пользования местного значения Айского сельсовета**

№ п/п	Местонахождение и наименование улицы, дороги, проезда и т.п.	Границы дороги (начало и конец дороги)	Протяженность, км.	Площадь улицы кв.м	Средняя ширина улицы ,м	Вид покрытия	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
	с.Ая:						
1	ул. Советская	от жилого дома №1 до жилого дома № 220 Советской ул.	6,9	55200	8	грунт	01-202-812 ОП МП 1
2	ул. Горная	от жилого дома №1 Горной ул. до пересечения с Советской ул.	1,6	6400	4	-/-	01-202-812 ОП МП 2
3	ул. Хвощевская	от пересечения с Советской ул. до жилого дома № 20 Хвощевской ул.	1,7	13600	8	-/-	01-202-812 ОП МП 3
4	ул. Садовая	От пересечения с Советской ул до карьера	1,8	7200	4	-/-	01-202-812 ОП МП 4
5	ул. Партизанская	от жилого дома № 1 Партизанской ул. до пересечения с Советской ул.	0,9	5400	6	-/-	01-202-812 ОП МП 5
6	ул. Куйбышева	от жилого дома № 1 Куйбышева ул. до пересечения с Советской ул.	4,0	24000	6	-/-	01-202-812 ОП МП 6

7	ул. Заводская	от жилого дома № 1 Заводской ул. до пересечения с Куйбышева ул.	4,8	38400	8	-/-	01-202-812 ОП МП 7
8	ул. Победы	от кладбища до пересечения с региональной дорогой в районе Веселой ул.	0,7	8400	12	-/-	01-202-812 ОП МП 8
9	пер. Победы	от пересечения с Победой ул. до жилого дома № 8 Победы пер.	0,3	1500	5	-/-	01-202-812 ОП МП 9
10	ул. Веселая	от пересечения с региональной дорогой до жилого дома №15 Веселой ул.	4,5	27000	6	-/-	01-202-812 ОП МП 10
11	ул. Школьная	от жилого дома № 1 до жилого дома №42 Школьной ул.	3,5	31500	9	-/-	01-202-812 ОП МП 11
12	ул. Зеленая	от жилого дома № 1 Зеленой ул. до пересечения с Школьной ул	0,5	3000	6	-/-	01-202-812 ОП МП 12
13	ул. Подгорная	от жилого дома № 1 до жилого дома №35 Подгорной ул.	2,0	20000	10	-/-	01-202-812 ОП МП 13
14	ул. Спортивная	от жилого дома № 1 до жилого дома №18 Спортивной ул.	2,0	12000	6	-/-	01-202-812 ОП МП 14
15	ул. Лесная	от жилого дома № 1 Лесной ул. до пересечения с Советской ул.	1,7	10200	6	-/-	01-202-812 ОП МП 15
16	ул. Айская	от жилого дома № 1 до жилого дома №10а Айской ул.	1,4	7000	5	-/-	01-202-812 ОП МП 16
17	ул. Ключевая	от жилого дома № 1 Ключевой ул. до пересечения с Катунской ул.	5,0	25000	5	-/-	01-202-812 ОП МП 17
18	ул. 70 лет Октября	от жилого дома № 1 до жилого дома № 10 70 лет Октября ул.	1,3	6500	5	-/-	01-202-812 ОП МП 18
19	ул. Березовая	от жилого дома № 1 по ул.Березовая до пересечения с ул.Ключевой	2,0	8000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 19

20	ул. Пограничная (урочище пограничное)	от жилого дома № 1 до жилого дома № 11 Пограничной ул.	4,0	16000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 20
21	ул. Новая	от жилого дома № 1 до жилого дома № 8 Новой ул.	0,2	800	4	-/-	01-202-812 ОП МП 21
	пос. Катунь:						
22	ул. Сибирская	от жилого дома № 1 до жилого дома № 48 Сибирской ул.	2,0	8000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 22
23	ул. Нагорная	от жилого дома № 1 Нагорной ул. до пересечения с Сибирской ул.	1,7	6800	4	-/-	01-202-812 ОП МП 23
24	ул. Социалистическая	от жилого дома № 1 до жилого дома № 296 Социалистической ул.	2,5	10000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 24
25	ул. Центральная	от жилого дома № 1 до жилого дома № 42 Центральной ул.	2,5	12500	5	асфальт	01-202-812 ОП МП 25
26	ул. Набережная	от жилого дома №1 до жилого дома №35 Набережной ул.	1,6	6400	4	грунт	01-202-812 ОП МП 26
27	ул. Озерная	от жилого дома № 1 до жилого дома № 8 Озерной ул.	1,0	4000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 27
28	Ул. Новая	от жилого дома № 1 до жилого дома № 12 Новой ул.	1,5	6000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 28
	с. Верх-Ая						
29	ул. Алтайская	от пересечения с региональной дорогой до жилого дома № 66 Алтайской ул.	3,0	18000	6	-/-	01-202-812 ОП МП 29
30	ул. Школьная	от жилого дома №1 Школьной ул. до пересечения с Алтайской ул.	1,0	4000	4	-/-	01-202-812 ОП МП 30
31	ул. Молодежная	от жилого дома №1 до жилого дома №17	1,5	7500	5	-/-	01-202-812 ОП МП 31

		Молодежной ул.					
	с. Нижне-каянча						
32	ул. Центральная	от жилого дома №1 до жилого дома №57 Центральной ул.	2,0	12000	6	-/-	01-202-812ОП МП 32
33	ул. Вятская	от жилого дома № 1 до жилого дома №20 Вятской ул	0,8	3200	4	-/-	01-202-812ОП МП 33
34	ул. Школьная	от жилого дома № 1 до жилого дома №33 Школьной ул.	1,5	6000	4	-/-	01-202-812ОП МП 34
35	ул. Куйбышева	от жилого дома № 1 Куйбышевой ул. до пересечения со Школьной ул.	2,1	10500	5	-/-	01-202-812ОП МП 35
36	ул. Заводская	от пересечения с Центральной ул. пересечения с региональной дорогой	5,0	40000	8	-/-	01-202-812ОП МП 36
37	ул. Усть-Уба	от жилого дома № 1 до жилого дома №54 Устюбинской ул.	6,0	42000	7	-/-	01-202-812ОП МП 37
38	Ул. Подгорная	от водонапорной башни до жилого дома №10 Подгорной ул.	1,5	7500	5	-/-	01-202-812ОП МП 38
	ИТОГО:		88,0				

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы									
11.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
11.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
			2017	-	-	-	-	-	-	-
11.1.	Проведение		2018	-	-	-	-	-	получение	Администрац

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых		2019	30,0	-	-	30,0	-	правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	ия Айского сельсовета
			2020	30,0	-	-	30,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	60,0	-	-	60,0	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автодорогами местного значения									
11.1. 2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и		2017	-	-	-	-		безопасное использованиеискусственных сооружений на автомобильных дорогах	Администрация Айского сельсовета
			2018	15,0	-	-	15,0	-		
			2019	15,0	-	-	15,0	-		
			2020	15,0	-	-	15,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		



Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции и или нового строительства		Всего	45,0	-	-	45,0	-		
			2017	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2018	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2019	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2020	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2021	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2022-2030	13500,0	-	13500,0	-	-		
			Всего	21000,0	-	21000,0	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2017	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2018	1515,0	-	1500,0	15,0	-		
			2019	1545,0	-	1500,0	45,0	-		
			2020	1545,0	-	1500,0	45,0	-		
			2021	1500,0	-	1500,0	-	-		
			2022-2030	13500,0	-	13500,0	-	-		
			Всего	21105,0	-	21000,0	105,0	-		

## **Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Айского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Айского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией Айского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы Администрации Айского сельского поселения.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	км.	0,5	1,2	2,8	12,5	0,5	15,2
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Айский сельсовет Алтайского района Алтайского края**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Айского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.