

Собрание депутатов Старобелокурихинского сельсовета  
Алтайского района Алтайского края

РЕШЕНИЕ

26.09.2017 г.

№ 21

с. Старобелокуриха

Об утверждении программы  
«Комплексное развитие транспортной  
Инфраструктуры муниципального  
образования Старобелокурихинский сельсовет  
Алтайского района Алтайского края  
на 2017-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края  
Собрание депутатов Старобелокурихинского сельсовета

РЕШИЛО:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы».

2. Опубликовать настоящее решение в установленном порядке и разместить на официальном сайте Алтайского района.

Глава сельсовета

Н.И.Петина

Приложение 1  
к решения Собрани  
депутатов Старобелокурихинского  
сельсовета  
Алтайского района Алтайского края  
от 26.09. 2017 № 21

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района  
Алтайского края  
на 2017 - 2030 годы

Паспорт  
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района  
Алтайского края  
на 2017 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Муниципальное образование Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края  Юридический и почтовый адрес: 659633, Алтайский край, Алтайский район, с. Старобелокуриха, ул. Советская , 79
Разработчик Программы	Муниципальное образование Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края  Юридический и почтовый адрес: 659633, Алтайский край,

	Алтайский район, с. Старобелокуриха, ул. Советская д.79
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края,  повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края;  2. Сокращение количества травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения <b>30,00</b> км;  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2016-2030 годы, в 2 этапа  1 этап – с 2017 по 2020 годы  2 этап – с 2021 по 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;  инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;  строительство объездного участка региональной автомобильной дороги;  капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них,

	включая проектно-изыскательные работы.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет <b>419553,3 тыс. руб., в том числе по годам:</b></p> <p><b>2017 год - 400 рублей;</b></p> <p><b>2018 год - 1200,0 тыс.рублей;</b></p> <p><b>2019 год - 1800,0 тыс.рублей;</b></p> <p><b>2020 год - 800,0 тыс.рублей</b></p> <p><b>2021 год – 1200,0 тыс.рублей</b></p> <p><b>2022-2030 год - 12300,0 тыс.рублей</b></p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств дорожного фонда Алтайского края, Алтайского района и внебюджетных источников.</p>

## Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края в структуре пространственной организации Алтайского края

Старобелокурихинское сельское поселение *Алтайского района* Алтайского края расположено в северо-западной части *Алтайского района* Алтайского края. Административный центр Старобелокурихинского сельского поселения – село Старобелокуриха и п. Даниловка, которое расположено в 41 км от административного центра Алтайского района – село Алтайское и 246 км от административного центра Алтайского края – г. Барнаул.

Старобелокурихинское сельское поселение является одним из 10 поселений Алтайского района,

Границы населенного пункта установлены в соответствии с Генеральным планом поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Старобелокурихинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Село Старобелокуриха основано в 1768 году. Численность постоянного населения Старобелокурихинского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 1542 человек.

В настоящее время в Старобелокурихинском сельском поселении сложилась следующая демографическая ситуация: за последние два года численность населения снижается. Демографическая ситуация связана с увеличением смертности и незначительным снижением

рождаемости. Естественная убыль населения в селе сопровождается миграционным притоком населения. Положительный миграционный обмен в основном определяется притоком граждан трудоспособного возраста.

На территории Старобелокурихинского сельсовета расположено шесть бюджетных организаций. Все они находятся в селе Старобелокуриха. Это школа, сельский дом культуры, фельдшерско-акушерский пункт, детский сад "Радуга", поселенческая библиотека и Администрация сельсовета. Часть населения трудоустроена в совхозе «СПК Белокуриха», индивидуальные предприниматели - занимаются сельским хозяйством и розничной торговлей;

- население трудоспособного возраста – 700 человек;

- пенсионного возраста – 300 человека.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в Старобелокурихинском сельском поселении повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением многодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднерайонного.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в сельское хозяйство.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития. Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Старобелокурихинском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Старобелокурихинского сельского поселения

Алтайского района утвержден решением Собрания депутатов Старобелокурихинского сельсовета от 29 июня 2011 года № 10, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Собрания депутатов Старобелокурихинского сельсовета от 29 июня 2011 года № 10 утверждены «Правила землепользования и застройки муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края».
- постановление Администрации Старобелокурихинского сельсовета Алтайского района Алтайского края от 13.12.2013 № 27 утверждена «Схема водоснабжения муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края».
- постановлением Администрации Старобелокурихинского сельсовета Алтайского района Алтайского края 23 июня 2017г № 56 утверждена «Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края».

Для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием разработан проект по нормативам градостроительного Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Старобелокурихинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Старобелокурихинского сельского поселения составляет 13,332 км., регионального пользования 2,500 км.

Для обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом используются следующие объекты:

- остановка общественного транспорта – 3 объекта;

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения полностью соответствует требуемому техническому уровню.

На территории населенного пункта пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к повышению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

При анализе состояния существующей улично-дорожной сети выявлены следующие недостатки:

- отсутствие твердого покрытия на значительной части улиц;
- отсутствие тротуаров на улицах;
- отсутствие уличного освещения дорожной сети, включая участок автомобильной дороги регионального значения – ул. Советская.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения размещены три автомобильных моста, один мост требует капитального ремонта. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями составляет в среднем 166 ед. на 1000 жителей. Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей в муниципальном образовании обозначены в региональных нормативах градостроительного проектирования Алтайского края.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится на 15 процентов.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения будут осуществляться в 2018г..

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумо- защитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Особенностью населенного пункта является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта. Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Советская, которая является частью автомобильной дороги регионального значения.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта Старобелокурихинского сельского поселения сведены в таблице

1.5. Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 4,0м. до 6,0 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Повышенная интенсивность движения автомашин по региональной трассе (ул. Советская), более 200ед./сут. т. к. трасса расположена в курортной зоне «Малое золотое кольцо Алтая».

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 20-60 км/час. В соответствии с картой дислокации дорожных знаков Алтайского района Алтайского края к 2025г. будут установлены дорожные знаки в количестве 76 штук.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Старобелокурихинского



сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении составляет 47 км, в том числе с твердым покрытием 0,800 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения, то жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (в районный центр – с. Алтайское, краевой центр – г. Барнаул и т.д.).

Автотранспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

#### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри секторов поселения, так и на связях между ними.

На территории поселения расположены участки дорожных служб:

- ОАО «Алтайавтодор» - ответственный за содержанием автомобильных дорог регионального уровня (ул. Белокурихинская);

Данная дорожная служба регулярно проводит работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дороги противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог.

На территории поселения функционирует муниципальное унитарное предприятие МУП «ЖКХ Старобелокуриха», который обеспечивает население питьевой водой. 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Старобелокурихинского сельского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Старобелокурихинского сельского поселения и формированию условий для его роста.

#### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

#### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

#### 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Алтайского края и муниципальных программ муниципального образования Алтайского района, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Старобелокурихинского сельского поселения Алтайского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

#### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Старобелокурихинского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Старобелокурихинского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Алтайского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

## **Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри поселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку вырастет. С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,05 до 0,20 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м<sup>2</sup>/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 7,8 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м<sup>2</sup> на одного человека постоянного населения и 6 м<sup>2</sup> на одного отдыхающего (временного населения). Потребность в коммунально-складской зоне составит 1,7 га.

Также, были учтены приоритетные направления развития населенного пункта, инвестиционные проекты и потребность в территориях для полноценного экономического развития.

согласно расчетам, для обеспечения перспективного развития поселения на расчетный срок потребуется дополнительно включить в границы населенного пункта 50,0 га, что было сделано при утверждении генерального плана поселения, в том числе 50,0 га было включено в целях жилой застройки.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация),

состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

### 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют ямочного и сплошного ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

#### **Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения	Ширина полосы движения,	Число полос движения	Ширина пешеходной части
---------------------------------------	------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------------------------------

		км/ч	м		тротуара, м
Региональная дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	8,0	2	2,0
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	6,0	2	1,5
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	4,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	40	4,0	2	1,0

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 6



м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 4 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории Старобелокурихинского сельского поселения:

Таблица 4.

Основные показатели улично-дорожной сети.

№	Тип покрытия	Ед .изм.	Кол-во
			2017
1	Асфальт	км	3,6
2	Гравий	км	11,01
3	Грунт	км	2,85

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса потребность в АЗС составляет одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО – 2 поста.

Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей поселения предлагается на расчетный срок:

- реконструкция существующей АЗС общей мощностью две топливораздаточные колонки – 1 объект (западнее с. Россоши);
- размещение СТО общей мощностью 2 поста – 1 объект (западнее с. Россоши).

В целях повышения безопасности дорожного движения в с. Старобелокуриха Генеральным планом предусмотрено выполнить реконструкцию моста:

- автомобильный мост по пер Каменный (в районе пересечения с ул Сухановой);

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

### **Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что , водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

#### 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Старобелокурихинского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- строительство автомобильных дорог, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального и местного значения в границах сельского поселения (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

#### 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие

направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

- 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020г.):

расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030г.):

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Алтайского района и органов государственной власти Алтайского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2020 гг;

инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018-2020 гг;

комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2019-2030 гг;

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг;

оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2030 гг;

создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2030 гг.

## **Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Алтайского района Алтайского края, бюджета муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 15400 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 400,0 тыс. рублей;

2018 год - 1200,0 тыс. рублей;

2019 год - 1800,0 тыс.рублей;

2020 год - 800,0 тыс.рублей;

2021 год - 1200,0 тыс.рублей

2022-2030 годы - 12300,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».



## ПЕРЕЧЕНЬ

### Автомобильных дорог общего пользования местного значения Старобелокурихинского сельсовета

№ п/п	Местонахождения и наименование улицы, дороги, проезда и т.п.	Границы дороги ( начало и конец дороги)	Протяженность км.	Вид покрытия	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
	Старобелокуриха:				
1	ул. Советская	от водонапорной башни до жилого дома № 41 Советской ул.	2	грунт	01-202-879 ОП МП 1
2	ул. Октябрьская	от жилого дома № 2 до жилого дома № 73 Октябрьской ул.	4	-/-	01-202-879 ОП МП 2
3	ул. Заречная	от жилого дома № 1 до жилого дома № 29 ул. Заречной	2	-/-	01-202-879 ОП МП 3
4	ул. Суханова	от ул. Советской до жилого дома № 60 ул. Суханова	2	-/-	01-202-879 ОП МП 4
5	ул. Партизанская	от жилого дома № 1. до жилого дома № 52 Партизанской ул.	3	-/-	01-202-879 ОП МП 5
6	ул. Садовая	от жилого дома № 1 до жилого дома № 20 ул. Садовой	1,5	-/-	01-202-879 ОП МП 6
7	ул. Овчинникова	от Советской ул. до жилого дома № 44 ул. Овчинникова	5	-/-	01-202-879 ОП МП 7
8	ул. Промышленная	от жилого № 1 до пересечения с пер. Березовый	1,4	-/-	01-202-789 ОП МП 8
9	пер Новый	От жилого дома № 1 до жилого дома № 22	1	-/-	01-202-879 ОП МП 9
1	2	3	4	5	6

10	Пер. Березовый	От пересечения с Советской ул. (региональная дорога) до жилого дома № 24	1	-/-	01-202-879 ОП МП 10
11	Ул. Набережная	От жилого дома № 2 до жилого дома № 29	3	-/-	01-202-879 ОП МП 11
12	Пер. Каменный	От жилого дома № 1 до жилого дома № 16	1	-/-	01-202-879 ОП МП 12
13	Ул. Молодежная	От пересечения с ул. Советской до пересечения с Октябрьской ул.	1,5	-/-	01-202-879 ОП МП 13
14	Пер. Кирпичный	От пересечения Октябрьской ул. до жилого дома № 22	1,5	-/-	01-202-879 ОП МП 14
15	Дорога до кладбища	От стройучастка до кладбища	1,5	-/-	01-202-879 ОП МП 15
16	Ул. Луговая	От пересечения с Набережной ул. до жилого дома № 15	1,5	-/-	01-202-879 ОП МП 16
17	ул. Солнечная	От ул. Советской (региональная дорога) до жилого дома № 28 Солнечной ул.	1,7	-/-	01-202-879 ОП МП 17
18	Ул. Северо-западная	От жилого дома № 1 до жилого дома № 27 Северо-западной ул.	1,2	-/-	01-202-879 ОП МП 18
19	Пер. Тепличный	От ул. Солнечной до дороги на теплицы	0,5	-/-	01-202-879 ОП МП 19
20	Дорога от с. Старобе- локуриха до пос. Даниловка	От жилого дома № 16 пер. Каменный до начало пос. Даниловка	9	-/-	01-202-879 ОП МП 20
	Пос. Даниловка:				
21	Ул. Лесная	От границы территории г. Белокурихи до жилого дома № 22б	6	-/-	01-202-879 ОП МП 21
22	Ул. Белокурихинская	От жилого дома № 1 до пересечения с Лесной ул.	1	-/-	01-202-879 ОП МП 22
23	Ул. Алтайская	От жилого дома № 1 до дороги на с. Старо- белокуриха	3	-/-	01-202-879 ОП МП 23
	Итого		55,3		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2017-2030 годы									
11.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
11.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края									
			2017	-	-	-	-	-	-	-
11.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2018	30,0	-	-	30,0	-	получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация Старобелокурихинского сельского поселения
			2019	30,0	-	-	30,0	-		
			2020	30,0	-	-	30,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-	-	-	-	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2030							
			Всего	90,0	-	-	90,0	-		
11.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2017	-	-	-	-	-	безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация Старобелокурхинского сельсовета
		2018	15,0	-	-	15,0	-			
		2019	15,0	-	-	15,0	-			
		2020	15,0	-	-	15,0	-			
		2021	-	-	-	-	-			
		2022-2030	-	-	-	-	-			
		Всего	45,0	-	-	45,0	-			
11.1.	Реконструкция автомобильной		2017	2800,0	-	2800,0	-	-	Строительство	администрац

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	дороги по ул. Советская  Текущий ремонт автодорог		2018	105,0	-	105,0	-	-	9,8км автомобильной дороги федерального значения	ия Старобелокурхинского сельсовета
			2019	-	-	-	-			
			2020	-	-	-	-			
			2021	2600,0	-	2600,0	-			
			2022-2030	-	-	-	-			
			Всего	5505,0	-	55050	-			
11.1.4.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2016	-	-	-	-	Подготовка проектно-сметной документации и проведение гос.экспертизы	Администрация Старобелокурхинского района	
			2017	-	-	-	-			
			2018	-	-	-	-			
			2019	-	-	-	-			

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020	-	-	-	-	-	Строительство 6,1 км дорог местного значения	
			2021-2030	5200,0	-	5200,0	-	-		
			Всего	5200,0	-	5200,0	-	-		
1.1.5	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы			-	-	-	-	-	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администрация Старобелокурхинского сельсовета
			2017	-	-	-	-	-		
			2018	150,0	-	150,0	-	-		
			2019	1755,0	-	1755,0	-	-		
			2020	-	-	-	-	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-	2000,0	-	2000,0	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2030							
			Всего	3905,0	-	3905,0	-	-		
11.3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
11.3.1	Установка остановочного павильона и оборудования		2017	-	-	-	-	-		
			2018	100,0	100,0					
			2019	-	-	-	-	-		
			2020	-	-	-	-	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	100,0	100,0	-	-	-		

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.3. 2.	Создание инфраструктуры автосервиса		2017	-	-	-	-	-	создание комфортных условий для граждан	Администрация Старобелокурхинского сельсовета
			2018	-	-	-	-	-		
			2019	-	-	-	-	-		
			2020	555,0	-	-	555,0	-		
			2021	-	-	-	-	-		
			2022-2030	-	-	-	-	-		
			Всего	555,0	-	-	555,0	-		
			Итого по основным мероприятиям							
			2017	2800,0	-	2800,0	-	-		



Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2018	400,0	100,0	255,0	45,0	-		
			2019	1800,0	-	1755,0	45,0	-		
			2020	600,0	-	600,0	-	-		
			2021	2600,0	-	2600,0	-	-		
			2022-2030	7200,0	-	7200,0	-	-		
			Всего	15400,0	100,0	15210,0	90,0	-		

## **Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Старобелокурихинского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Старобелокурихинского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией Старобелокурихинского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы Администрации Старобелокурихинского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения на период 2017-2030 годов приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Территория Старобелокурихинского сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ	
			1 ОЧЕРЕДЬ	РАСЧЕТНЫЙ СРОК
Транспортная инфраструктура				
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	км	0,51	2

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,510	0,08	350,0	0,010	0,500	17,5
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Старобелокурихинского сельского поселения представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
<b>НАСЕЛЕНИЕ</b>				
1	численность населения	чел.	1542	1700
<b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>				
2.	Протяженность автомобильных дорог	км	58,4	64,5
2.	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с	км	5,23	7,03

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	капитальным типом покрытия			
2.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	200	250
2.2	Количество автодорожных мостов	ед.	3	3

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Старобелокурихинский сельсовет Алтайского района Алтайского края**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Старобелокурихинского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

