

**Администрация Алтайского сельсовета
Алтайского района Алтайского края**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

13.02.2018 г.

№ 46

с. Алтайское

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Алтайский сельсовет Алтайского района Алтайского края

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Алтайский сельсовет Алтайского района Алтайского края п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Алтайский сельсовет Алтайского района Алтайского края на 2018-2032 годы» (приложение)
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Алтайского сельсовета и стенде для обнародования.

Глава

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ АЛТАЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ АЛТАЙСКОГО
РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**Программа комплексного развития системы
транспортной инфраструктуры муниципального
образования Алтайский сельсовет Алтайского
района Алтайского края
на период 2017 -2032 годы**

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Алтайский сельсовет (далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортной системы, направления развития системы транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Муниципального образования Алтайский сельсовет Алтайского района Алтайского края на период 2017- 2032 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
Заказчик Программы	Администрация Алтайского сельсовета Алтайского района Алтайского края
Разработчик программы	Администрация Алтайского сельсовета Алтайского района Алтайского края
Цели и задачи Программы	Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.
Важнейшие целевые показатели Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для

	<p>обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения.</p> <p>Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2017- 2032 годы
Основные мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> • Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; • Поэтапная модернизация направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; • Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета Алтайского края, бюджета муниципального образования Алтайский район, средств дорожного фонда, внебюджетных источников</p> <p>Объём финансирования Программы составляет тыс. руб.</p>

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Алтайское — одно из самых больших и протяженных сёл Алтая, оно растянулось почти на 18 километров вдоль реки Каменка в предгорьях Алтая, в 250 км к юго-востоку от Барнаула. До ближайшей железнодорожной станции Бийск — 94 км.

В состав поселения входит 1 населенный пункт: с. Алтайское, являющееся административным центром Алтайского района Алтайского края. Численность населения поселения составляет 14,2 тыс. человек. Территория поселения располагает экономически активной частью населения, что способствует привлечению его в экономику и организации новых рабочих мест.

3.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития МО, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в близлежащих городах и районах.

На территории поселения расположены: три общеобразовательные и одна основная общеобразовательная школы с имеющимися у каждой из школ филиалами дошкольного образования детей (детский сад), детская школа искусств, учреждение дополнительного образования (АР ДЮЦ), КГБУЗ "Алтайская центральная районная больница", учреждение культуры ПМКУК "Алтайский культурно-досуговый центр", музейно-библиотечный центр, детско-юношеская спортивная школа, предприятия торговли, предприятия общественного питания, предприятий бытового обслуживания, хлебозавод, предприятия жилищно-коммунального хозяйства, почтовые отделения, коммерческие банки и др.

3.3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Алтайского сельсовета Алтайского района Алтайского края

№ п/п	Наименование УЛИЦЫ (автодороги)	Протяженно сть улицы (км)	Тип покрытия улицы
1	пер. Автомобильный	1,100	Гравий
2	ул. Алтайская	1,380	Асфальт
3	ул. Базарная	1,800	Гравий

4	ул. Белокурихинская	0,490	Гравий
5	ул. Бирюксинская	0,339	Гравий
6	ул. Болотная	1,110	Гравий
7	пер. Больничный	0,120	Гравий
8	пер. Бурановский	0,720	Гравий
9	ул. Вишневая	0,120	Гравий
10	ул. Восточная	0,995	Гравий
11	ул. Ю. А. Гагарина	0,755	Гравий
12	пер. Глухой	* 0,720	Гравий
13	ул. Горная	2,500	Гравий
14	ул. М. Горького	0,410	Гравий
15	ул. Н. Ф. Громоздина	1,370	Гравий
16	пер. Детдомовский	0,510	Гравий
17	пер. Дорожный	0,630	Гравий
18	ул. Дресвяная	0,935	Гравий
19	ул. В. С. Ершова	4,810	Гравий
20	ул. З. Космодемьянской	0,840	Гравий, асфальт
21	ул. Зеленый Клин	3,000	Гравий
22	ул. Заводская	1,815	Гравий
23	ул. Заготзерновская	0,580	Гравий
24	ул. Заречная	0,745	Гравий
25	ул. Звездная	0,950	Гравий
26	ул. Зеленая	1,975	Гравий
27	ул. К. Маркса	5,632	Гравий, асфальт
28	ул. Ф. Казакова	1,035	Гравий
29	пер. Кирпичный	0,350	Гравий
30	ул. Ключевая	3,949	Гравий, асфальт
31	пер. Комсомольский	0,520	Гравий
32	пер. Красноармейский	0,200	Гравий
33	пер. Круглый	2,800	Гравий
34	ул. Н. Н. Кушнарёва	0,750	Гравий
35	ул. Куяганская	2,700	Гравий, асфальт
36	ул. В. И. Ленина	3,775	Гравий, асфальт
37	ул. Лесная	2,550	Гравий
38	пер. Лесозаводской	1,390	Гравий
39	пер. Луговой	0,170	Гравий
40	ул. Майская	0,210	Гравий
41	ул. Механизаторская	1,215	Гравий
42	пер. Мирный	0,260	Гравий

43	пер. Мичуринский	0,490	Асфальт
44	ул. Н. Н. Мокрушина	1,173	Гравий
45	ул. Молодежная	0,290	Гравий
46	ул. А. Морозова	0,450	Асфальт
47	ул. Мостовая	0,925	Гравий

48	ул. Моторная	0,350	Гравий
49	ул. МТС	0,920	Гравий
50	ул. Набережная	2,455	Гравий
51	ул. Нагорная	1,500	Гравий
52	ул. Нектарная	0,720	Гравий
53	ул. Новая	0,245	Гравий
54	ул. Озерная	6,400	Гравий, Асфальт
55	ул. Октябрьская	0,955	Гравий, асфальт
56	ул. Партизанская	0,460	Асфальт
57	ул. Пионерская	0,640	Гравий
58	ул. Н. Н.Плетнева	0,680	Гравий
59	ул. Подгорная	0,950	Асфальт
60	ул. Пожарная	1,930	Гравий
61	ул. Полевая	4,730	Гравий
62	пер. Почтовый	0,350	Гравий
63	пер. Пролетарский	0,240	Гравий
64	ул. Революции	0,150	Гравий
65	ул. Речная	1,780	Гравий
66	ул. Садовая	0,780	Асфальт
67	ул. Сарасинская	1,801	Гравий
68	ул. М. Светоносова	0,685	Асфальт
69	ул. П.Ф.Сенчихина	3,485	Гравий
70	ул. Сибирская	0,500	Гравий
71	ул. Советская	8,450	Асфальт
72	ул. Совхозная	1,120	Гравий, асфальт
73	ул. Солнечная	0,57	Асфальт
74	ул. Сосновая	1,600	Гравий
75	ул. Социалистическая	3,710	Гравий
76	пер. Тополевый	0,900	Гравий
77	ул. Труда	0,400	Гравий
78	ул. Цветочная	0,570	Гравий
79	ул. Целинная	2,338	Гравий
80	ул. Чапаева	0,420	Гравий
81	пер. Школьный	0,480	Гравий
82	ул. В.М.Шукшина	1,300	Гравий
83	ул. Юбилейная	0,530	Гравий
84	ул. Южная	0,860	Гравий
85	ул. А.А.Яркина	3,100	Гравий
	Итого по сельсовету	120,607	

3.4 Характеристика условий немоторизованного передвижения.

На территории МО велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

3.5 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Алтайского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

3.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru>) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории МО около 5 тыс. автомобилей.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Транспортная инфраструктура МО развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится на 15 процентов.

Внешние транспортно-экономические связи МО с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

5. Перечень мероприятий по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения МО позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет муниципального района, бюджет МО Алтайский сельсовет, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

7. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование, вид работ	Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.								
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 2026 2032

1.	Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах села В т.ч. Ул.Алтайская	11000	11000								
	Ул. Зеленая, Ул. Н.Н.Плетнева	757	757								
	Ул.Октябрьская, пер.Мирный, проезд от ул.К.Маркса до ул.Нагорная	2890	2890								
	ИТОГО	14647	14647								

Корректировка программных мероприятий осуществляется в случае необходимости и может состоять в изменении состава мероприятий, сроков их реализации, объемов и источников их финансирования. Реализация Программы заключается в поэтапном продвижении по заданным направлениям программы к поставленным целям путем выполнения мероприятий. Программа считается полностью реализованной при достижении основной заявленной цели.